



ПРОЕКТ
"ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ - НОВЫЙ ТРАНССИБ"



Институт экономики РАН

ИСТОРИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ



Ослабление контроля центральной российской власти (Москвы) над территорией России



Формирование и закрепление стратегически бесперспективной «сырьевой модели»



Распад научно-технологического потенциала, унаследованного Россией от СССР



Критический износ национальной инфраструктуры и отсутствие ощутимых инвестиций



Отсутствие созидательной стратегической программы национально-государственного будущего у правящей элиты



Падение ниже критического уровня политического и культурного влияния России на пространстве ее бывшей (Российско-Советской) империи



Усиление влияния на евразийском хартленде новых геополитических игроков – Китая на Дальнем Востоке и в Центральной Азии; Турции на Кавказе



Наращение диспропорций в социально-экономическом развитии различных регионов России



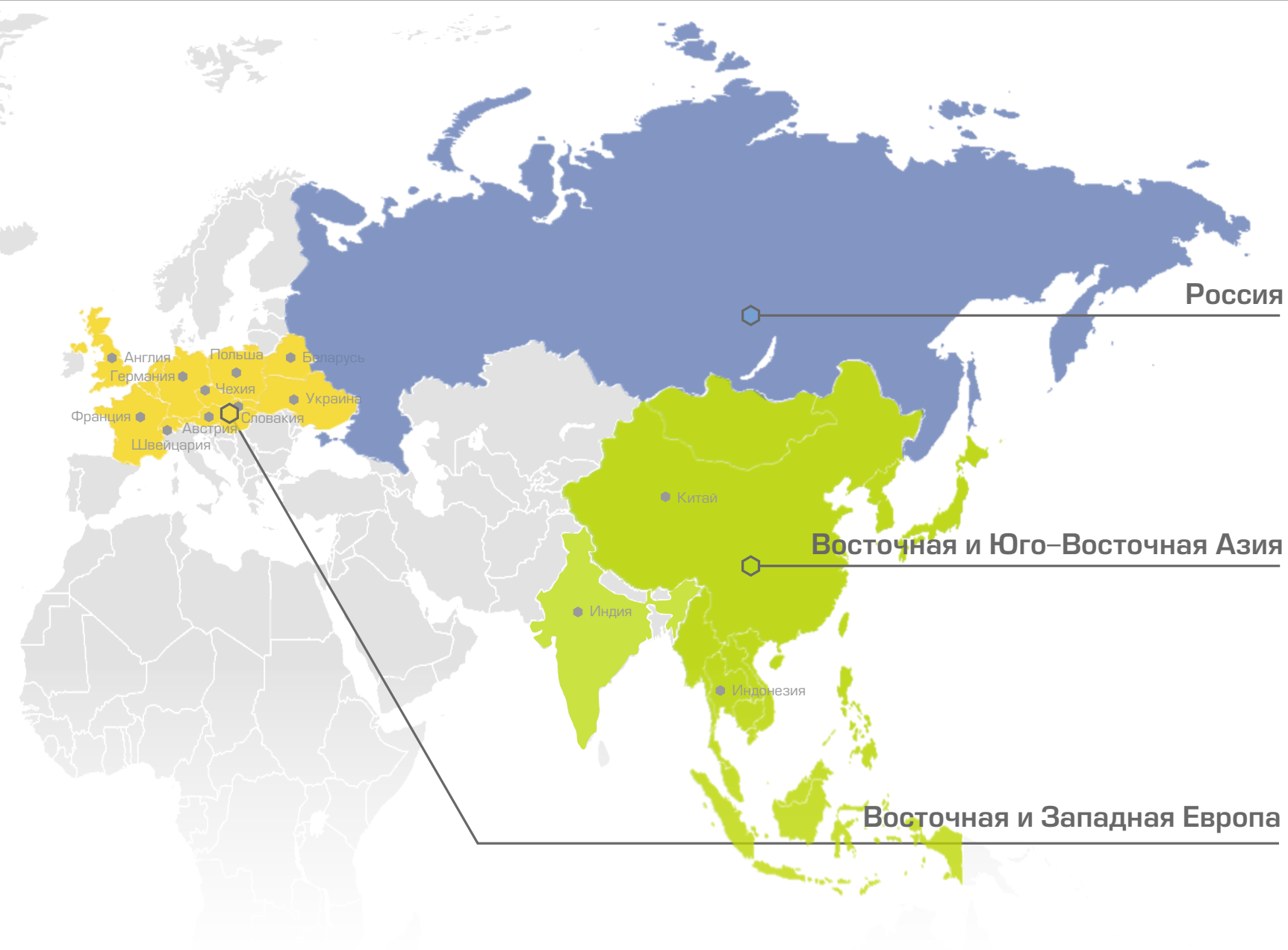
Снижение уровня экономической, социальной, отчасти – ментальной связности территории России



Взрыв коррупции

ДВА РЫНКА

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ



Россия

Восточная и Юго-Восточная Азия

Восточная и Западная Европа

4 млрд.
потребителей

60% населения
земного шара

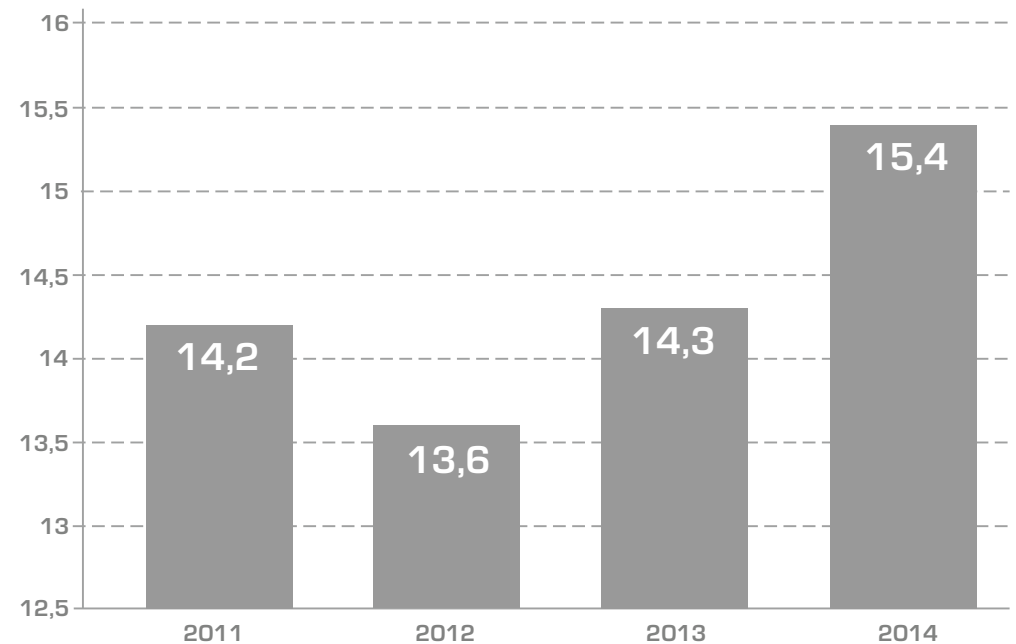
ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

2015 году по маршруту Восточная Азия – Европа проследовало около 40 млн. контейнеров весом нетто около **900 млн. тонн**. Значительная часть этого грузопотока – **через Суэцкий канал**, который находится на территории исламского мира, в зоне серьезных военных и политических рисков.



Динамика контейнерных перевозок из Азии
в Западном направлении, млн. TEU



«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» В ОБХОД РОССИИ

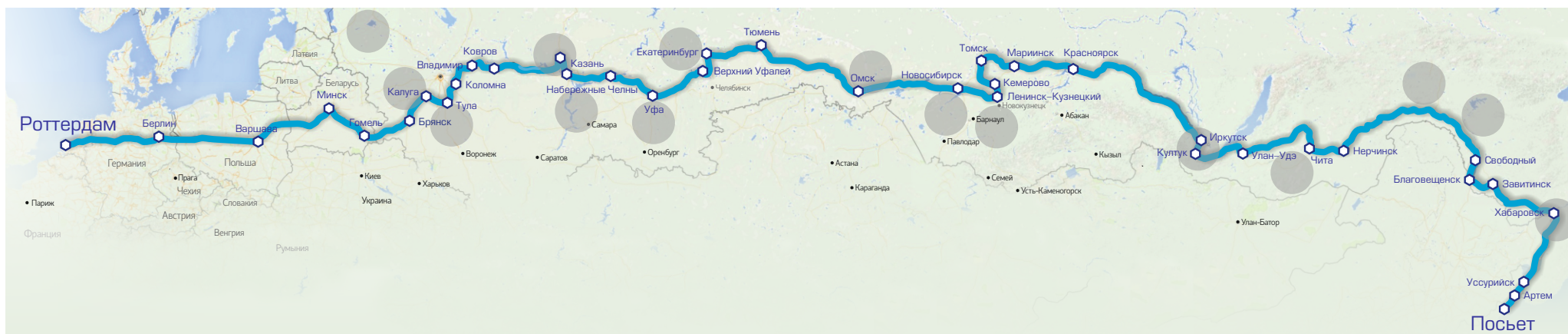
ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ



ПРОЕКТ «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ»

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Один из ключевых элементов глобального мегарегиона, соединяющего Европу, Азию и Тихоокеанский регион – высокоскоростная магистраль «Единая Евразия»



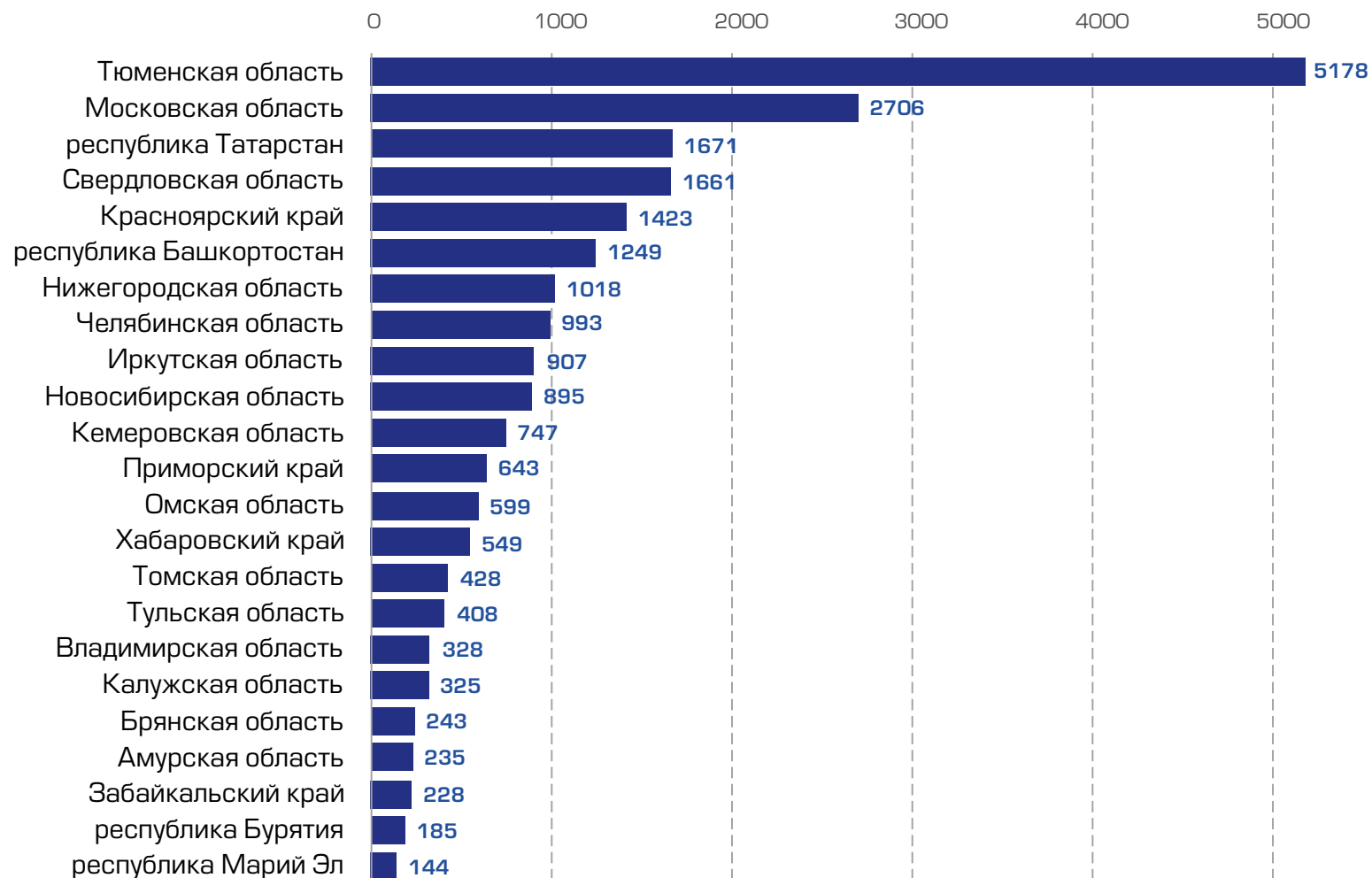
МЕГАРЕГИОНЫ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

- ◆ Наступление эры глобальной конкуренции, границы между государствами стираются – и наступает эпоха глобальных мегарегионов.
- ◆ Мегарегионы привлекут трудовые ресурсы и финансирование со всего мира.
- ◆ Высокоскоростная железная дорога и зависимые от нее города, инфраструктура, отрасли и рынки в Евразии сформируют новые жилые регионы с общественной, политической и экономической структурой
- ◆ Восточный мегарегион, объединяющий Владивосток, Сеул и Пусан, станет восточными воротами Евразийского континента и стран Тихоокеанского региона.
- ◆ Необходимо развить инфраструктуру Владивостока как мегаполиса на Востоке России и соединить его с мегарегионом, а так же построить новый открытый порт "Владивосток" Амурский залив станет площадкой для становления будущего мегаполиса.
- ◆ Город должен стать финансовым центром Дальневосточного региона России, глобальным мегаполисом и мостом, соединяющим Корею, Японию, США и Китай.
- ◆ Для России будущий мегаполис станет выходом к новым технологиям, ресурсам и рынкам (свободная экономическая зона).

23 СУБЪЕКТА РФ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ



■ Размер ВРП в 2014 году, млн. руб.

БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

	Вариант 1 – 100% Государственное финансирование	Вариант 2 – 75% Государственное финансирование	Вариант 3 – 90% Государственное финансирование
NPV бюджета, млрд. руб.	2 904	6 154	4 198
IRR бюджета, %	4.7%	5.8%	5.1%
Индекс бюджетной эффективности (PIB)*	1.18	1.52	1.30

* В соответствии с Методикой Минрегиона РФ, бюджетная эффективность инвестиционного проекта оценивается через сопоставление объема госинвестиций в инвестиционный проект и всей совокупности дисконтированных налоговых поступлений в бюджеты различных уровней бюджетной системы Российской Федерации, обусловленных реализацией проекта. В качестве показателя бюджетной эффективности в соответствии с вышеприведенной Методикой рассчитывается индекс бюджетной эффективности PIB.

СОЗДАНИЕ ТРАНСТИХООКЕАНСКОГО ПАРТНЕРСТВА

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Февраль 2016 – подписание соглашения о создании **Транстихоокеанского партнёрства (TPP)**

Транстихоокеанское партнёрство

до **40%**
мирового ВВП

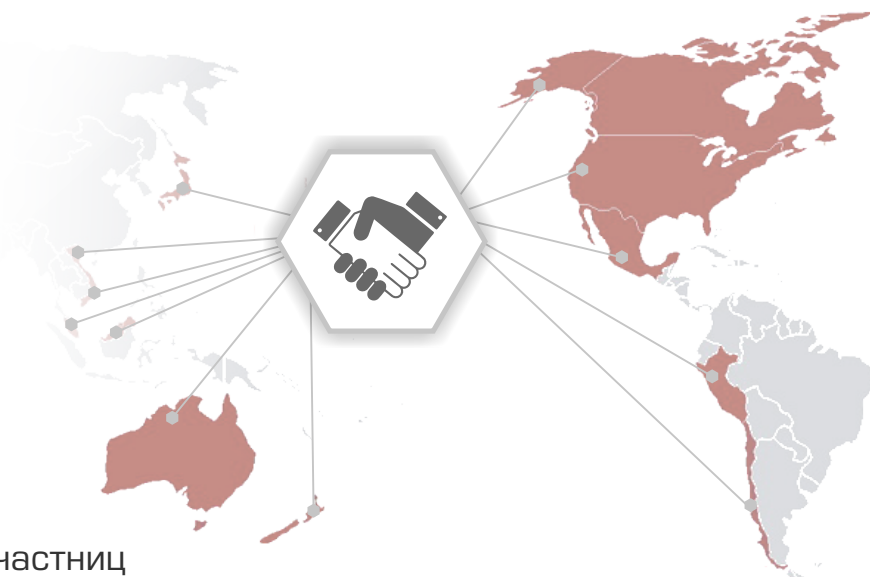
более **25%**
оборота мировой торговли

ликвидация всех
таможенных пошлин

тесное взаимодействие стран в разных сферах: от защиты интеллектуальной собственности и санитарных норм до гуманитарных и культурных вопросов.

В состав TPP входят **12** стран – участниц

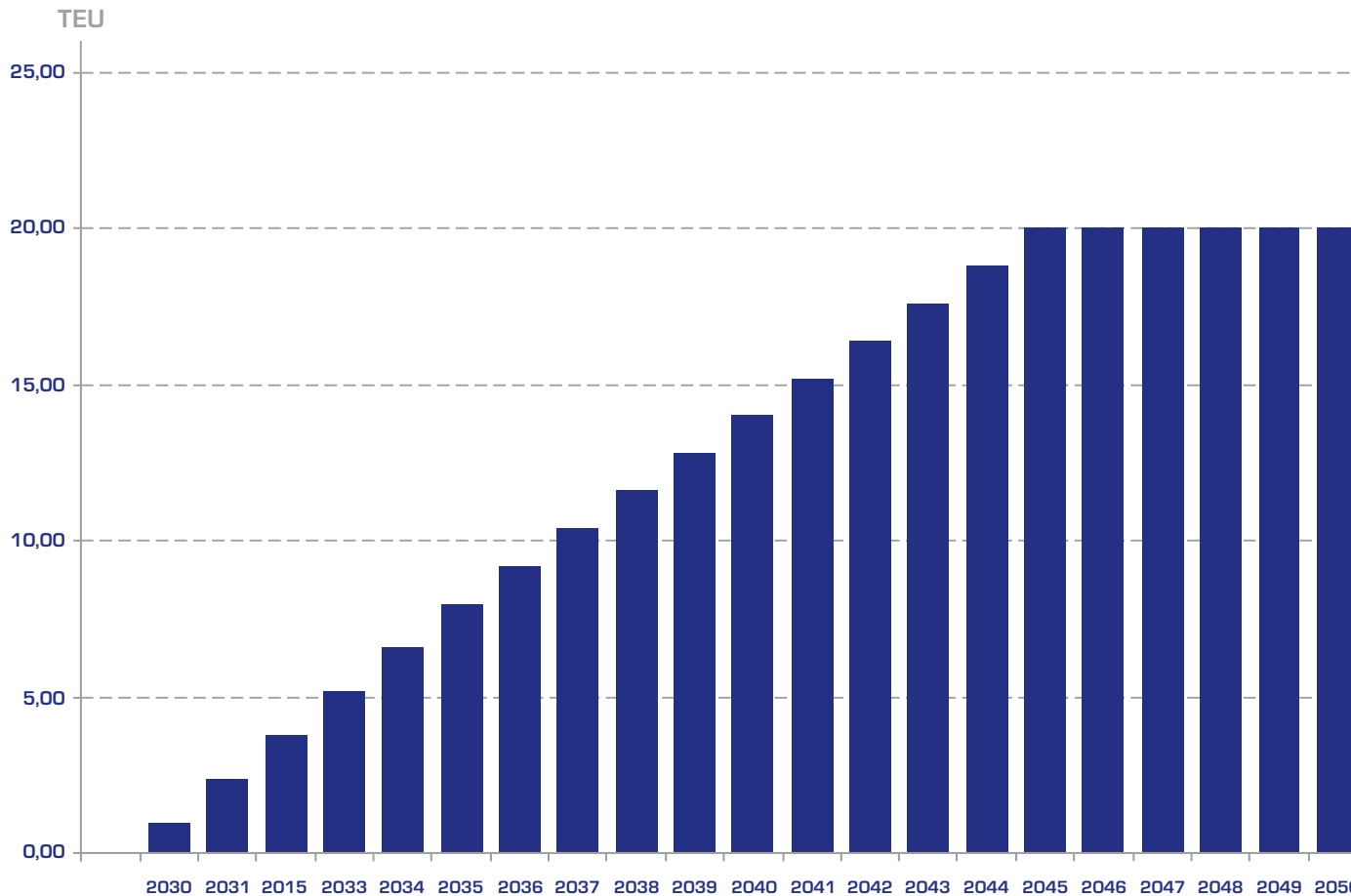
Австралия	Новая Зеландия
Бруней	Перу
Вьетнам	Сингапур
Канада	США
Малайзия	Чили
Мексика	Япония



Теперь наступает двухлетний ратификационный период. Парламенты стран-участниц должны за это время придать юридическую силу документу.

ДИНАМИКА ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ



Прогнозируется, что в 1 год эксплуатации объем перевозок составит 1 млн. TEU, через 15 лет после начала эксплуатации будет достигнут проектный объем перевозок в 20 млн. TEU, который будет поддерживаться на данном уровне до конца проекта.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ПУТЬ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Северный морской путь – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Альтернатива Северному морскому пути – транспортные артерии, проходящие через Суэцкий или Панамский каналы.

Если расстояние, проходимое судами из порта Мурманск в порт Иокогама (Япония) через Суэцкий канал, составляет 12 840 морских миль, то Северным морским путём – только 5770 морских миль.

Основные пути морского транспорта мира

Маршрут	Протяженность, км
Лондон–Иокогама по СМП России	15200
Лондон–Иокогама (через Суэцкий канал)	21900
Лондон–Иокогама (через Панамский канал)	23800

СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Капитальные затраты
за 1 км скоростной линии
при скорости поездов 350 км/ч

1 250
млн рублей

1 054
млн рублей

Капитальные затраты за 1 км
скоростной линии при скорости
поездов 200 км/ч

Общий размер инвестиций в проект, в том числе:

18 000
млрд рублей

- 14 400 млрд руб. – суммарная величина капитальных затрат на прокладку железнодорожного полотна (при скорости 350 км/ч)
- 825 млрд руб. – затраты на закупку первой партии ж/д составов

СО-ИНВЕТОРЫ

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Одним из потенциальных со-инвесторов проекта рассматривается АБИИ (Азиатский банк инфраструктурных инвестиций)

АБИИ – международная финансовая организация, целями которой является стимулирование финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, финансирование инфраструктурных проектов от строительства дорог и аэропортов до антенн связи и жилья эконом-класса.

Уставной капитал банка – \$100 млрд.

Россия является одним из членов-учредителей АБИИ с 2015 г.

Рассматриваемый размер инвестиций от АБИИ около 2,5 – 3 трлн руб.

Расчет кредитования в национальной валюте страны заемщика.



ASIAN INFRASTRUCTURE
INVESTMENT BANK

СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ

Проект может стать самостоятельным фактором преодоления геополитического одиночества России, обеспечивая взаимовыгодное долгосрочное сотрудничество с рядом ключевых геополитических игроков как в Европе, так и в Азии.



ЭКОНОМИКА

- Мощный импульс развитию экономики России – как в целом, так и в отдельных регионах, – связанный со строительством магистрали и ее инфраструктуры

- Долгосрочное позитивное влияние на развитие региональной экономики России, связанное с интенсификацией межрегиональных связей, хозяйственных и социальных обменов по стране;

- Резкое увеличение глобальной конкурентоспособности экономики России, связанное с открытием свободного и быстрого доступа товаров на мировые рынки;

- Существенное расширение налоговой базы федерального и региональных бюджетов;
- Качественный рост уровня занятости в регионах, прилегающих к проектируемой магистрали

проект Единая Евразия

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

- Создание нескольких миллионов новых рабочих мест для национальной экономики;

- Увеличение доходов населения ряда регионов России – как напрямую от строительства и эксплуатации магистрали, так и за счет мультипликативного эффекта;

- Существенное увеличение спроса на высококвалифицированные кадры;

- Значительное снижение социальной напряженности, безработицы, рост рождаемости;

- Импульс развитию высшего технического образования в ряде регионов России;

- Увеличение горизонтальной мобильности населения и территориальной связности страны.

проект Единая Евразия

ПОЛИТИКА

- Транспортное стяжение территории России, создание прочной связи между западными и восточными регионами страны, разрушение экономических основ сепаратизма;

- Реальное формирование единого экономического пространства на территории России и приграничных стран, выравнивание уровня жизни населения;

- Формирование проекта глобального экономического значения, в поддержании и развитии которого будут заинтересованы ведущие развитые страны в мире;

- Формирование партнерства с Евросоюзом на новой прочной и долговременной основе;

проект Единая Евразия



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

«24» января 2012 г.

№ АП-23-311

Российская академия
народного хозяйства и
государственной службы
при Президенте Российской Федерации

Профессору факультета
экономики недвижимости

И.В.СТАРИКОВУ

просп. Вернадского, д. 82
Москва, 119571

Уважаемый Иван Валентинович!

Ваше предложение о строительстве Трансъевроазиатской высокоскоростной железнодорожной магистрали от Тихого до Атлантического океана проработано совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Экспертным управлением Президента Российской Федерации.

В целом предложение, несомненно, заслуживает внимания. Сдерживающим фактором в реализации такого проекта является отсутствие достаточного количества денежных средств из федерального бюджета на эти цели.

В то же время, учитывая положительное значение такого проекта для всестороннего развития Российской Федерации, полагаю целесообразным рассмотреть возможность его реализации за счет привлечения частных инвестиций.

Советник Президента
Российской Федерации

И.Левитин

Смирнов С.А.
606-24-39



Спасибо за внимание!